

# Hög tid att parkeringshus och bussterminal färdigställs i Orminge C

Omdaning av Orminge Centrum är ett exempel på hur den moderatledda majoriteten överlåter stora delar av samhällsutvecklingen till marknadskrafterna. Redan den 2 juni 2003 gav kommunstyrelsen Miljö & Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till program för fördjupad översiktsplan för området. I samma beslut uppdrog kommunstyrelsen åt den dåvarande Områdesnämnden i Boo att vidta erforderliga planerings- och genomförandeåtgärder för en för omdaning av Orminge Centrum med fungerande infartsparkering och bussterminal med kapaciteter för att leva upp till medborgarnas behov och till en utökad kollektivtrafik.

Egentligen igångsattes projekt för att få igång en upprustning av Orminge Centrum ännu tidigare. Det går att påstå att det projekt för omdaning av Orminge Centrum som nu pågår, haft en mer än 20-årig inkubationstid. Behovet att omdana Orminge centrum till att fungera för alla som redan bor i Saltsjö-Boo, har varit uppenbar i decennier. Det märkliga är att hela Ormingeprojektet inte förefaller vara tänkt för dem som bor här idag, utan för dem som genom vackra reklambroschyrer som ska lockas att bli nya invånare i en framtid.

Grunddokument för Ormingeprojektet är Planprogrammet som antogs av kommunstyrelsen 2015-09-28 (§ 234). Noterbart är att programmet, trots den omfattande samhällsförändring projektet skapar, inte passerat kommunfullmäktige, utan endast fattats i Kommunstyrelsens trängre krets. Planprogrammet är dock styrande för de olika detaljplaner som i olika steg skall reglera omdaning och har därför avgörande betydelse för genomförandet av omdaning. Politiken skall ha ett stort ansvar för att vad som beslutats i detta program också följs i verkligheten. Nu förefaller det som om det är marknadskrafterna som istället avgör genomförandet av omdaning av Orminge Centrum.

Enligt det sedan 6,5 år fastställda Planprogrammet skall en **första** etapp genomföras under **år 0-8**, en **andra** under **år 3-10** och en **tredje** **år 7-20**. Politiken, inte minst vi socialdemokrater, har alltså ett ansvar att följa det redan år 2018 tjugoföråriga projektet i ytterligare 20 år. Vi måste ansvara för en uthållig och kontinuerlig uppföljning och kravställning av projekt som dessa. Ansvaret vilar naturligtvis på (s) lokalt, men även på Nacka (s) för att lyfta frågan i de aktuella kommunala beslutsorgan där påverkan kan ske.

## Sammanfattning

I Planprogrammet som Kommunstyrelsen i Nacka fastställde 2015-09-28 för Etapp I skall **”Planläggning och utbyggnad ske av område 1A (Nybackatomten), område 1 B (Sarvträsk), område 1C (parkeringshus, bussterminal och Hantverkshustomten), samt 1 D (Ormingehus och Röda längan)”**. Efter 6,5 år har ingen utbyggnad av parkeringshus och bussterminal skett till omfattande olägenheter för medborgarna i Saltsjö-Boo. (S) har ett stort ansvar för att politiskt driva att parkeringshus och

bussterminal blir föremål för offentlig debatt och att de kommer till stånd snarast.

Inte minst då det på sid 86 i det antagna Planprogrammet slås fast att ”**Genomförandet av planprogrammet är beroende av att parkeringshus för infartsparkering byggs. Därefter kan övriga delar inom programområdet bebyggas...**” Detta har till dags dato inte följts. Politiken förefaller helt maktlös, vilket skapar ohållbara situationer för många som bor i Saltsjö- Boo och dem som besöker kommundelen. Det är helt enkelt oförklarligt att man inte gör mer för dem som bor här idag. (S) har ett stort ansvar för att synliggöra och genom politisk opinionsbildning verka för att beslutade projekt genomförs enligt fattade beslut.

Boo socialdemokratiska förening yrkar

**att** årsmötet uppdrar år Nacka (s) att med kraft driva att parkeringshus och bussterminal blir föremål för offentlig debatt och

**att** att Nacka (s) i fullmäktige och nämnder kräver att dessa beslutade projekt genomförs inom aktuell tidsram

Saltsjö-Boo 2022-01-30